



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация Наволоцкого городского поселения
Кинешемского муниципального района**

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
С АСФАЛЬТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО УЛ. ВЫЕЗДНАЯ
С. ОКТЯБРЬСКИЙ КИНЕШЕМСКОГО РАЙОНА
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

34 – ППТ

Том 1



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация Наволокского городского поселения
Кинешемского муниципального района**

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
С АСФАЛЬТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО УЛ. ВЫЕЗДНАЯ
С. ОКТЯБРЬСКИЙ КИНЕШЕМСКОГО РАЙОНА
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

34 – ППТ

Том 1

Генеральный директор

Начальник отдела

Главный инженер проекта



А.М. Борцов

И.Г. Капаева

Е.А. Алексеева

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____



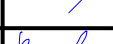
Иваново

2019 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
34–СП	Состав документации по планировке и межеванию территории	4
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	5
	Чертеж красных линий М 1:500	6
34–ППТ	Каталог координат поворотных точек красных линий	9
34–ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения территории М 1:500	10
34–ППТ	Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	13
34–ППТ	Положения о размещении линейных объектов	14

					34-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Шмидт		04.19	Содержание тома			
Пров.		Алексеева		04.19				
Н.контр.		Капаева		04.19				
					Стадия	Лист	Листов	
					П			
					ООО «Ивановодорпроект»			





Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	34–ППТ	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	
2	34–ППТ	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
3	34–ПМТ	Проект межевания территории Раздел 1. Основная (утверждаемая) часть Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта	

					34–СП			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Шмидт		04.19	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Алексеева		04.19		П		1
Н.контр.		Капаева		04.19		ООО «Ивановодорпроект»		

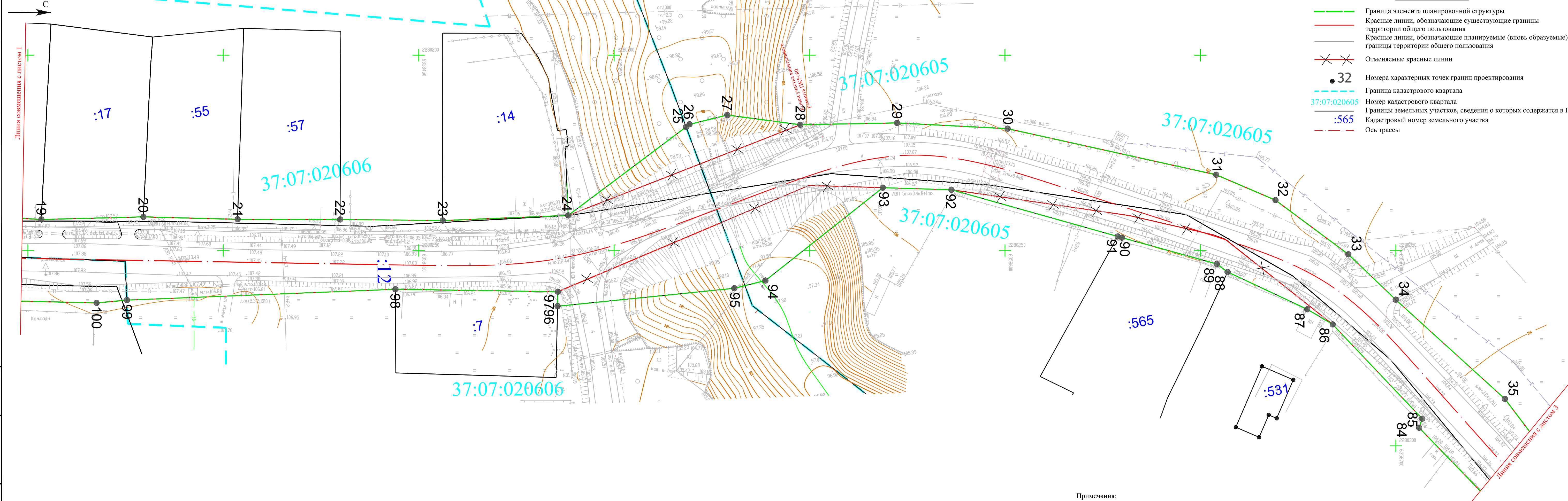
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

1000



						34-ППТ			
						Проект планировки и межевания территории для капитального ремонта автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул.Выездная с.Октябрьский Кинешемского района Ивановской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Шмидт			04.19	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Алексеева			04.19		П	-	1
ГИП		Алексеева			04.19				
Н.контр.		Капасва			04.19	Чертеж красных линий М 1:500	ООО "Ивановодорпроект"		

Система высот - Балтийская
Система координат - 1963 года



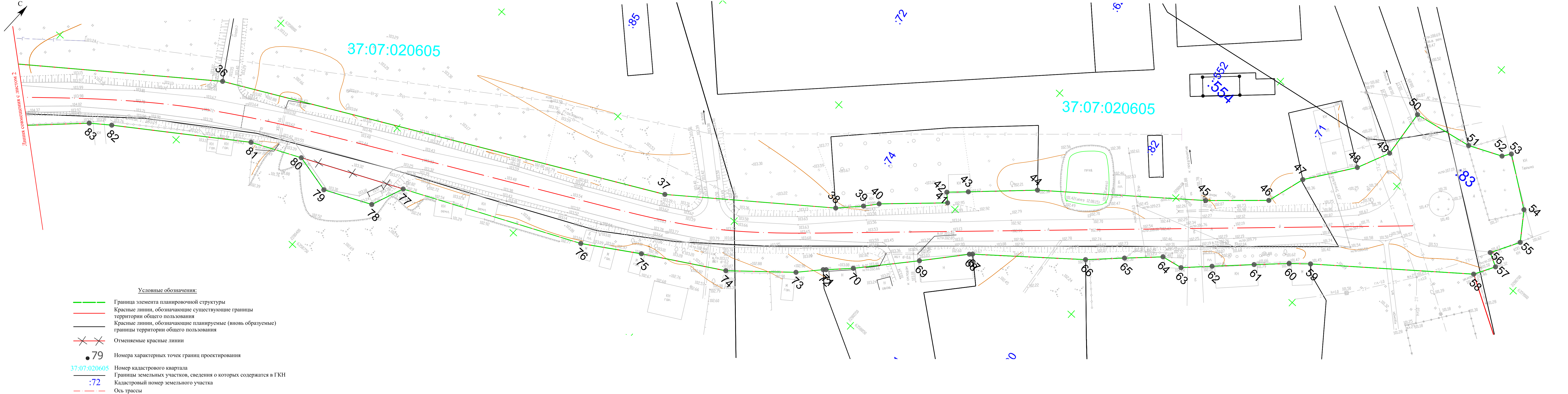
Условные обозначения:

- Граница элемента планировочной структуры
- Красные линии, обозначающие существующие границы территории общего пользования
- Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
- Отменяемые красные линии
- Номера характерных точек границ проектирования
- Граница кадастрового квартала
- Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Ось трассы

Примечания:
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект".
2. Все размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

34-ППТ



Примечания:
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановодорпроект".
2. Все размеры на чертеже даны в метрах.

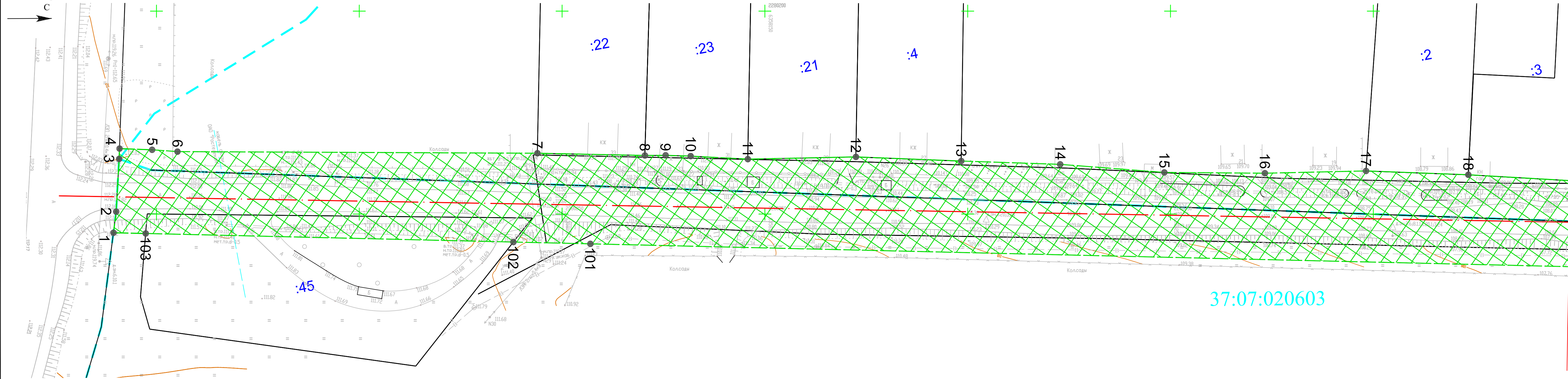
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. N° подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N°

45		358955,74	280607,67	47°53,55'	20,18
46	46	358969,27	280622,64	16°33,42'	12,74
47	47	358981,48	280626,27	35°29,35'	17,85
48	48	358996,01	280636,63	24°09,50'	11,29
49	49	359006,31	280641,25	353°53,07'	15,21
50	50	359021,43	280639,63	79°07,55'	19,08
51	51	359025,03	280658,37	65°36,41'	11,21
52	52	359029,66	280668,58	35°27,05'	3,07
53	53	359032,16	280670,36	125°17,58'	18,24
54	54	359021,62	280685,25	144°34,21'	10,51
55	55	359013,06	280691,34	209°13,51'	10,12
56	56	359004,23	280686,40	117°49,79'	4,86
57	57	359001,96	280690,70	209°33,68'	7,36
58	58	358995,56	280687,07	231°35,41'	52,25
59	59	358963,10	280646,13	229°15,23'	6,86
60	60	358958,62	280640,93	226°13,87'	11,19
61	61	358950,88	280632,85	225°43,38'	13,45
62	62	358941,49	280623,22	225°24,52'	9,91
63	63	358934,53	280616,16	258°51,43'	6,73
64	64	358933,23	280609,56	226°13,05'	12,31
65	65	358924,71	280600,67	225°44,85'	12,47
66	66	358916,01	280591,74	230°46,11'	36,16
67	67	358893,14	280563,73	227°25,17'	1,00
68	68	358892,46	280562,99	220°34,23'	16,11
69	69	358880,22	280552,51	221°28,34'	21,26
70	70	358864,29	280538,43	225°08,38'	8,70
71	71	358858,15	280532,26	228°25,00'	0,95
72	72	358857,52	280531,55	222°27,00'	8,74
73	73	358851,07	280525,65	229°19,10'	22,44
74	74	358836,44	280508,63	239°21,24'	27,52
75	75	358822,41	280484,95	237°39,10'	19,66
76	76	358811,89	280468,34	245°03,46'	59,38
77	77	358786,85	280414,50	201°48,08'	11,20
78	78	358776,45	280410,34	245°04,04'	16,01
79	79	358769,70	280395,82	282°52,88'	12,51
80	80	358772,49	280383,62	245°02,93'	16,83
81	81	358765,39	280368,36	235°02,49'	44,85
82	82	358739,69	280331,60	233°05,90'	7,23
83	83	358735,35	280325,82	225°59,76'	42,31
84	84	358705,96	280295,39	288°57,39'	2,43
85	85	358706,75	280293,09	226°30,56'	33,29
86	86	358683,84	280268,94	210°50,04'	7,57
87	87	358677,34	280265,06	205°05,81'	22,52
88	88	358656,95	280255,51	216°18,43'	3,46
89	89	358654,16	280253,46	195°32,32'	25,16
90	90	358629,92	280246,72	195°31,45'	1,12

91	91	358628,84	280246,42	195°42,19'	44,19
92	92	358586,30	280234,46	181°45,62'	17,58
93	93	358568,73	280233,92	141°38,62'	38,32
94	94	358538,68	280257,70	166°01,89'	8,20
95	95	358530,72	280259,68	174°11,42'	45,44
96	96	358485,51	280264,28	271°04,68'	3,72
97	97	358485,58	280260,56	180°51,28'	41,56
98	98	358444,02	280259,94	177°41,46'	68,76
99	99	358375,32	280262,71	174°46,34'	7,79
100	100	358367,56	280263,42	181°20,06'	260,68
101	101	358106,95	280257,35	181°19,68'	18,99
102	102	358087,97	280256,91	181°20,01'	90,66
103	103	357997,33	280254,80	181°22,14'	7,95
	1	357989,38	280254,61		

Система высот - Балтийская
Система координат - 1963 года







Условные обозначения:

- Граница элемента планировочной структуры
- Элемент планировочной структуры - улично-дорожная сеть
- Граница кадастрового квартала
- 37:07:020605 Номер кадастрового квартала
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН
- Кадастровый номер земельного участка
- Ось трассы
- 101 Номера характерных точек границ проектирования









Примечания:

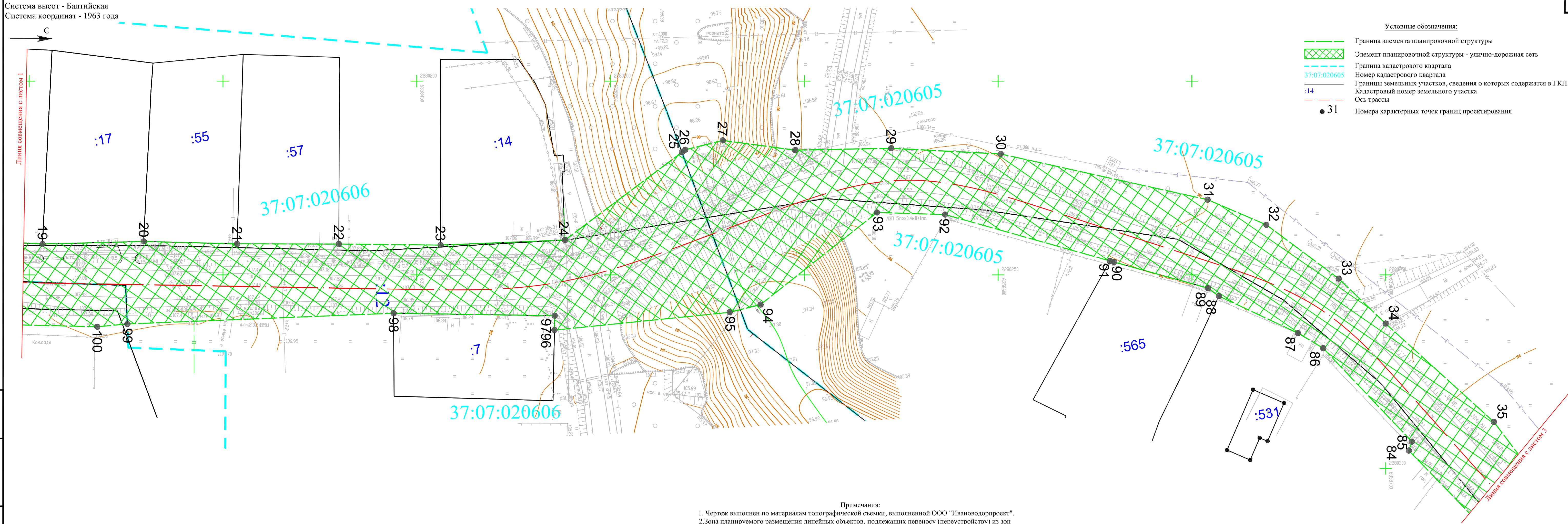
- Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект".
- Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствует (не требуется).
- Все размеры на чертеже даны в метрах.

						34-ППТ			
						Проект планировки и межевания территории для капитального ремонта автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул.Выездная с.Октябрьский Кинешемского района Ивановской области			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шмидт			04.19		П	-	1
Пров.		Алексеева			04.19				
ГИП		Алексеева			04.19	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:500	ООО "Ивановдорпроект"		
Н.контр.		Капасава			04.19				

Система высот - Балтийская
Система координат - 1963 года

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
|  | Граница элемента планировочной структуры |
|  | Элемент планировочной структуры - улично-дорожная сеть |
|  | Граница кадастрового квартала |
|  | Номер кадастрового квартала |
|  | Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН |
|  | Кадастровый номер земельного участка |
|  | Ось трассы |
|  | Номера характерных точек границ проектирования |



Примечания:

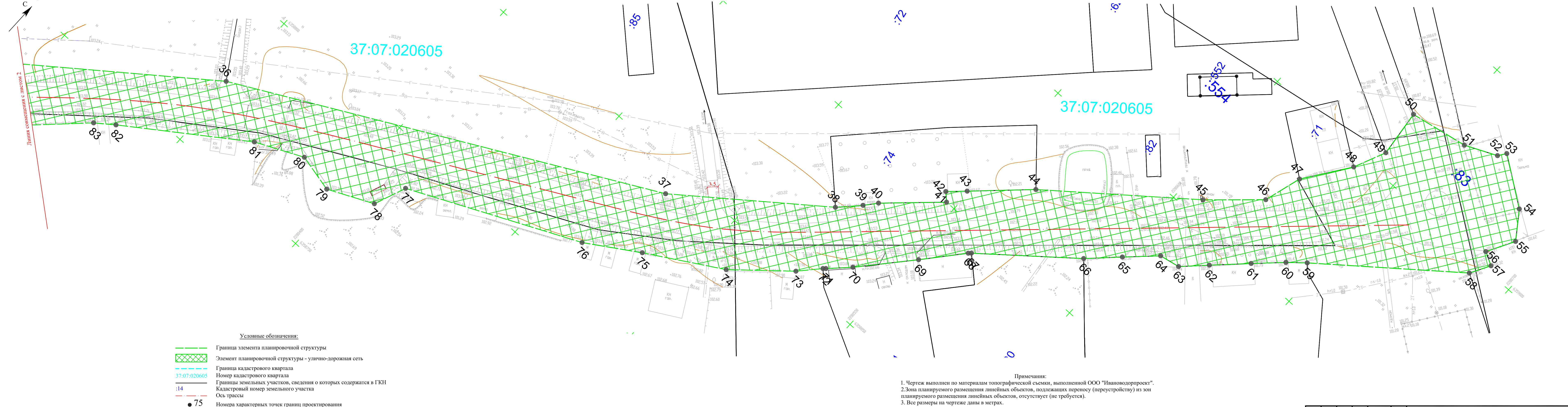
1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановдорпроект".
2. Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов, отсутствует (не требуется).
3. Все размеры на чертеже даны в метрах.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

34-ППТ

Лист


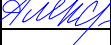

2



Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Положения	5
3	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.	5
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	9
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	9
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.	11
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	11
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	12
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	12
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	13
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	14
12	10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите особо охраняемых природных территорий..	14

						34-ППТ-ПЗ					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Шмидт			04.19				П	1	14
Проверил		Алексеева			04.19				ООО «Ивановодорпроект»		
Н.контр.		Капаева			04.19						

Введение

Проект планировки и межевания территории для капитального ремонта автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании Постановления Главы Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района о подготовке документации по планировке территории от 15.04.18 №4а-п.

Исходно-разрешительная документация

В качестве основной нормативно-правовой и методической базой при подготовке документации по планировке Территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Водный кодекс РФ.
4. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
6. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
7. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 03.08.2011 №388 «Об утверждении требований к проекту межевания земельных участков».
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр. «Об утверждении видов элементов планировочной структуры».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
10. Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденное постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564.
11. Постановление Правительства РФ от 22.04.2017 №485 «О составе материалов и результатов инженерных изысканий, подлежащих размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, а также о форме и порядке их представления».
12. «СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (приняты и введены в действие постановлением Госстроя РФ от 29.10.2002 №150)
13. «РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 №18-30).
14. Закон Ивановской области «О градостроительной деятельности на территории Ивановской области» от 14.07.2008 №82-ОЗ.
15. Региональные нормативы градостроительного проектирования Ивановской области,

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

утвержденные постановлением Правительства Ивановской области от 29.12.2017 №526-п.

16. Проект "Местные нормативы градостроительного проектирования Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области" от 28.01.2019г.

17. Иные законы и нормативные правовые акты Российской Федерации, Ивановской области.

18. Постановление администрации Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района №294 от 21.11.2014г.

19. Генеральный план Наволокского городского поселения.

Главная цель настоящего проекта – подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.

2.Выделение элементов планировочной структуры (территория занятая линейным объектом и(или) предназначенная для размещения линейного объекта; иных элементов)

3. Установление границ территорий общего пользования.

4. Установление границ земельных участков.

5. Корректировка красных линий улиц.

Для обеспечения поставленных целей необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятой линейным объектом;

-указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом, для обеспечения деятельности которых, проектируется линейный объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);

-выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охрannую зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охрannой зоны проектируемого объекта;

-анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;

-определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;

-обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;

-формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;

-обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

Результаты работы:

1. Определена территория, занятая линейным объектом.

2. Определены объекты, функционально связанные с проектируемым линейным объектом.

3. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам

4. Установлены объекты, расположенные на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охрannую зону проектируемого линейного объекта.

5. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

6. Установлена характеристика района проектирования.

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Положения

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Автомобильная дорога (ул. Выездная) является главной улицей с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области и необходима для обеспечения круглогодичной связи жилых и производственных территорий с общественным центром, а также с дорогой общего пользования Кинешма - Наволоки.

Проектом планировки и межевания территории планируется установить границы земельных участков. Граница земельного участка устанавливается по линии, соединяющей крайние точки земельного участка.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, регионального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - улично-дорожная сеть.

Идентификационный номер автомобильной дороги 24 211 504 ОП МП Н-117.

Площадь участка в границах производства дорожных работ, существующей полосой отвода с ПК 0+14 по ПК 12+30 составляет 2,5006га. Также необходим дополнительный отвод для размещения линейного объекта площадью 0,2683га.

Начальная и конечная точки трассы приняты согласно заданию на проектирование.

НТТ ПК 0+00 примыкание к автомобильной дороге Кинешма – Наволоки.

КТТ ПК12+30 – ул. Заречная, д.47.

В плане существующая дорога имеет 5 углов поворота радиусами от 60 до 250 м.

Основное направление северо-восточное.

Протяженность участка ремонтируемой дороги составляет 1.230 км.

Основные технико-экономические показатели

1	Общая протяжённость трассы автодороги	км	1.230
2	Категория автодороги		Главная улица
3	Интенсивность на 2019 год	авт./сут.	345
4	Ширина полосы отвода	м	22-43
5	Ширина земляного полотна	м	10,0
6	Ширина проезжей части	м	7,0
7	Срок эксплуатации	лет	24
8	Продолжительность строительства	мес.	2

Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна принята 100 кН в соответствии с ПНСТ 265-2018 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование нежестких дорожных одежд».

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Основные технические показатели плана трассы

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяжение трассы	км	1.230
2	Количество углов поворота	шт.	5
3	Длина прямых участков	м	816,93
4	Длина криволинейных участков	м	413,07
5	Минимальный радиус кривой в плане	м	60

Основные показатели продольного профиля

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	
1	Минимальный радиус кривой в профиле:		
	- выпуклый	м	600
	- вогнутый	м	1700
2	Максимальный продольный уклон	‰	20
3	Наибольшая отметка насыпи	м	10,02
4	Наименьшая отметка насыпи	м	0,38

Коммуникации.

Проектом не предусмотрено переустройство инженерных коммуникаций.

Пересечения и примыкания.

Примыкания устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СНиП 2.05.02-85*.

На участке с ПК 0+00 по ПК 12+30 - 10 съездов.

Предусмотрен ремонт съездов в пределах закруглений.

Дорожная одежда.

ТИП 1

Устройство однослойного а/б покрытия толщиной 0,05 м на выравнивающем слое из а/б смеси по существующему покрытию с устройством уширения по типу 2.

ТИП 2

Устройство двухслойного а/б покрытия толщиной 0,12 м на двухслойном основании из щебня толщиной 0,30м на существующем земляном полотне из песка.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Ивановская область.

Муниципальные районы, городские округа: городской округ "Город Кинешма", Кинешемский муниципальный район.

Поселения: Наволокского городского поселения.

Населённые пункты: село Октябрьский.

На иных территориях размещение линейных объектов настоящим проектом планировки не планируется.

						34-ППТ-ПЗ		Лист
								5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	357989,38	280254,61	277°21,35'	5,23
2	2	357990,05	280249,42	273°12,84'	13,02
3	3	357990,78	280236,42	272°01,76'	2,54
4	4	357990,87	280233,88	2°08,37'	8,04
5	5	357998,90	280234,18	4°07,09'	6,27
6	6	358005,15	280234,63	0°15,49'	88,75
7	7	358093,90	280235,03	1°11,34'	26,51
8	8	358120,40	280235,58	359°33,04'	5,10
9	9	358125,50	280235,54	1°51,22'	6,18
10	10	358131,68	280235,74	3°00,38'	14,11
11	11	358145,77	280236,48	358°49,06'	26,66
12	12	358172,42	280235,93	2°14,95'	25,99
13	13	358198,39	280236,95	1°55,53'	24,40
14	14	358222,78	280237,77	4°25,87'	25,76
15	15	358248,46	280239,76	0°26,34'	24,80
16	16	358273,26	280239,95	358°42,76'	24,93
17	17	358298,18	280239,39	2°08,07'	25,24
18	18	358323,40	280240,33	3°17,83'	30,08
19	19	358353,43	280242,06	358°31,80'	26,12
20	20	358379,54	280241,39	1°29,81'	24,12
21	21	358403,65	280242,02	0°05,24'	26,24
22	22	358429,89	280242,06	0°36,67'	26,25
23	23	358456,14	280242,34	357°38,71'	32,13
24	24	358488,24	280241,02		

25	25	358518,39	280218,38	323°05,80'	37,70
26	26	358519,28	280217,72	323°26,42'	1,11
27	27	358528,94	280215,31	345°59,50'	9,96
28	28	358547,61	280217,81	7°37,61'	18,84
29	29	358572,39	280217,35	358°56,19'	24,78
30	30	358600,67	280218,81	2°57,32'	28,32
31	31	358654,04	280230,61	12°28,04'	54,66
32	32	358669,21	280237,11	23°11,64'	16,50
33	33	358687,86	280250,99	36°39,48'	23,25
34	34	358699,97	280262,60	43°47,55'	16,78
35	35	358727,90	280288,00	42°17,03'	37,75
36	36	358773,80	280348,58	52°50,98'	76,00
37	37	358841,53	280477,84	62°20,77'	145,93
38	38	358874,83	280521,36	52°34,68'	54,80
39	39	358881,25	280527,55	43°57,30'	8,92
40	40	358885,11	280530,77	39°50,09'	5,03
41	41	358899,98	280546,83	47°12,20'	21,89
42	42	358902,37	280544,37	314°10,39'	3,43
43	43	358907,05	280549,39	47°00,45'	6,86
44	44	358922,23	280565,47	46°38,95'	22,11
45	45	358955,74	280607,67	51°32,87'	53,89
46	46	358969,27	280622,64	47°53,55'	20,18
47	47	358981,48	280626,27	16°33,42'	12,74
48	48	358996,01	280636,63	35°29,35'	17,85
49	49	359006,31	280641,25	24°09,50'	11,29
50	50	359021,43	280639,63	353°53,07'	15,21
51	51	359025,03	280658,37	79°07,55'	19,08

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

52	52	359029,66	280668,58	65°36,41'	11,21
53	53	359032,16	280670,36	35°27,05'	3,07
54	54	359021,62	280685,25	125°17,58'	18,24
55	55	359013,06	280691,34	144°34,21'	10,51
56	56	359004,23	280686,40	209°13,51'	10,12
57	57	359001,96	280690,70	117°49,79'	4,86
58	58	358995,56	280687,07	209°33,68'	7,36
59	59	358963,10	280646,13	231°35,41'	52,25
60	60	358958,62	280640,93	229°15,23'	6,86
61	61	358950,88	280632,85	226°13,87'	11,19
62	62	358941,49	280623,22	225°43,38'	13,45
63	63	358934,53	280616,16	225°24,52'	9,91
64	64	358933,23	280609,56	258°51,43'	6,73
65	65	358924,71	280600,67	226°13,05'	12,31
66	66	358916,01	280591,74	225°44,85'	12,47
67	67	358893,14	280563,73	230°46,11'	36,16
68	68	358892,46	280562,99	227°25,17'	1,00
69	69	358880,22	280552,51	220°34,23'	16,11
70	70	358864,29	280538,43	221°28,34'	21,26
71	71	358858,15	280532,26	225°08,38'	8,70
72	72	358857,52	280531,55	228°25,00'	0,95
73	73	358851,07	280525,65	222°27,00'	8,74
74	74	358836,44	280508,63	229°19,10'	22,44
75	75	358822,41	280484,95	239°21,24'	27,52
76	76	358811,89	280468,34	237°39,10'	19,66
77	77	358786,85	280414,50	245°03,46'	59,38
78	78	358776,45	280410,34	201°48,08'	11,20

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

79	79	358769,70	280395,82	245°04,04'	16,01
80	80	358772,49	280383,62	282°52,88'	12,51
81	81	358765,39	280368,36	245°02,93'	16,83
82	82	358739,69	280331,60	235°02,49'	44,85
83	83	358735,35	280325,82	233°05,90'	7,23
84	84	358705,96	280295,39	225°59,76'	42,31
85	85	358706,75	280293,09	288°57,39'	2,43
86	86	358683,84	280268,94	226°30,56'	33,29
87	87	358677,34	280265,06	210°50,04'	7,57
88	88	358656,95	280255,51	205°05,81'	22,52
89	89	358654,16	280253,46	216°18,43'	3,46
90	90	358629,92	280246,72	195°32,32'	25,16
91	91	358628,84	280246,42	195°31,45'	1,12
92	92	358586,30	280234,46	195°42,19'	44,19
93	93	358568,73	280233,92	181°45,62'	17,58
94	94	358538,68	280257,70	141°38,62'	38,32
95	95	358530,72	280259,68	166°01,89'	8,20
96	96	358485,51	280264,28	174°11,42'	45,44
97	97	358485,58	280260,56	271°04,68'	3,72
98	98	358444,02	280259,94	180°51,28'	41,56
99	99	358375,32	280262,71	177°41,46'	68,76
100	100	358367,56	280263,42	174°46,34'	7,79
101	101	358106,95	280257,35	181°20,06'	260,68
102	102	358087,97	280256,91	181°19,68'	18,99
103	103	357997,33	280254,80	181°20,01'	90,66
	1	357989,38	280254,61	181°22,14'	7,95

Площадь: 27689 кв. м

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Линейные объекты, подлежащие переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта местного значения – автомобильная дорога (ул. Выездная) с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области отсутствуют. Существующие линейные объекты в зоне планируемого размещения линейного объекта не требуют переноса либо необходимость их переноса следует уточнять на последующих стадиях проектирования.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) не составлялся.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

В состав планируемого к размещению линейного объекта местного значения – автомобильная дорога с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области не входят здания, строения – объекты капитального строительства. При планируемом размещении линейного объекта, в соответствии с частью 10 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, требования градостроительных регламентов, в том числе в части определения предельных параметров застройки, не применимы.

Параметры, местоположение и назначение планируемого к размещению линейного объекта местного значения соответствуют Генеральному плану Наволокского городского поселения.

Для капитального ремонта автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области в постоянное пользование необходим земельный участок площадью 27689м².

Минимальные отступы от границ земельных участков, за пределами которых запрещено размещения зданий, строений, сооружений следует принимать в соответствии с действующими Правилами землепользования и застройки:

- в районах усадебной застройки расстояние от окон жилых помещений (комнат, кухонь и веранд) до стен дома и хозяйственных построек (сарая, гаража, бани), расположенных на соседних земельных участках, по санитарным, бытовым и противопожарным нормам должно быть не менее, как правило, 6 м;

- хозяйственные постройки следует размещать от границ участка на расстоянии не менее 1м.

- одно-двухквартирный дом должен отстоять от красной линии улиц не менее чем на 5 м, от красной линии проездов - не менее чем на 3 м;

- расстояние от хозяйственных построек до красных линий улиц и проездов должно быть не менее 5 м;

- до границы соседнего приквартирного участка расстояния по санитарно-бытовым условиям должны быть не менее: от усадебного, однодвухквартирного и блокированного дома — 3 м; от постройки для содержания скота и птицы — 4 м; от других построек (бани, гаража и др.) - 1 м;

- на территориях с застройкой усадебными, одно-двухквартирными домами расстояние от окон жилых комнат до стен соседнего дома и хозяйственных построек (сарая, гаража, бани), расположенных на соседних земельных участках, должно быть не менее 6 м.

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта местного значения – автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области с сохраняемыми объектами капитального строительства не предусмотрены.

Проектом не предусматривается воздействия на конструкции существующих и строящихся линейных объектов при размещении линейного объекта местного значения, мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов для целей настоящего проекта не разрабатывались, такие мероприятия, при выявлении необходимости в них, следует предусмотреть на стадии архитектурно-строительного проектирования.

Пересечения границ зон планируемого для размещения линейного объекта местного значения с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утверждённой документацией по планировке территории, настоящим проектом не предусмотрены в силу отсутствия подобных объектов капитального строительства в границах проекта планировки.

Мероприятия по защите указанных выше объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта местного значения не разрабатывались.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не разрабатывались.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Основным видом воздействия промышленных объектов на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, высокотемпературных газо-воздушных смесей, а также их влияние на микроклимат прилегающей территории и нарушения температурного баланса района.

По данным в разделе ООС, проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при проведении работ по капитальному ремонту автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области с учетом проезда автотранспорта по одной полосе дороги показали, что

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

превышения 1,0 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе жилой зоны, а также 0,8 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе забора огородов (территорий индивидуального домовладения д. Горяново), не наблюдается. Также нет превышений 1,0 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе полосы отвода дороги.

Согласно проведенным расчетам химического воздействия проектируемого объекта санитарный разрыв дороги устанавливается на границе полосы отвода дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода дороги, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги. Таким образом, санитарный разрыв дороги выдерживается.

Расчет уровня звука не превышает допустимые уровни звука в дневное и ночное время в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96 в расчетных точках, принятых в 2-х метрах от фасада жилого дома для территорий, непосредственно прилегающих к жилым домам, зданиям детских дошкольных учреждений.

Согласно «Руководство по учету в проектах планировки и застройки городов требований снижения уровней шума», Москва, 1984 г, следует, что каждое удвоенное расстояние от источника шума дает снижение уровня звука на 4-5 дБА. Также согласно рис. 26 Сборника нормативно-правовых документов «Санитарная акустика», СПб, 2002 год следует, что с увеличением расстояния от источника шума до расчетной точки, уровень звука снижается следующим образом: на расстоянии 30 м от источника шума, уровень звука снижается на 8дБА, на расстоянии 50 м – на 11 дБА, на расстоянии 100 м – на 15 дБА и т.д.

Разработка и проведение дополнительных шумозащитных мероприятий не требуется.

Эксплуатация проектируемого объекта допустима и не окажет негативного акустического воздействия на прилегающие территории, что не противоречит требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562.

В качестве мероприятий по уменьшению уровней шума на период производства работ можно рекомендовать:

- использование шумозащитных кожухов на излучающих интенсивный шум агрегатах,
- неодновременность выполнения строительных операций во избежание максимального количества работающей строительной техники,
- использование ограждение участка строительства забором, являющимся временной преградой на пути распространения шума.

Согласно литературы «Руководство по учету в проектах планировки и застройки городов требований снижения уровней шума, Москва, 1984 г, следует: препятствия, экраны, стенки и т.д. на пути распространения звука», могут снизить уровень звука на 5-25 дБА.

Шумовое воздействие в период производства работ будет носить временный характер и проявляться только в период проведения строительных работ, поэтому не окажет значительного отрицательного воздействия на прилегающую территорию.

Источником вибрации на период эксплуатации объекта является движение автотранспорта по дороге. Процесс вибрации воздействует через дорожную одежду на здания и сооружения, находящиеся в зоне воздействия (как правило, до 30м от кромки проезжей части). Интенсивность вибрации, передающейся зданиям в придорожной зоне, зависит от количества тяжелых грузовых автомобилей, их скорости, ровности дорожного покрытия, конструкции дорожной одежды, типа подстилающего грунта.

Проектной документацией предусматривается использование современных материалов (в дорожной одежде), способствующих уменьшению уровня вибрации. Так использование зернистых несвязных материалов снижает уровень вибрации в 1,5-2,0 раза /согласно «Рекомендациям по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

переходов», Москва, 1995 год/. Аналогичный результат на этапе строительства обеспечивается благодаря использованию современной строительной техники.

Источником электромагнитного излучения является потеря энергии энергетическими системами и приборами автотранспортного средства. Электромагнитное излучение существенно при высокой интенсивности движения и наличии непрерывных потоков в несколько рядов. Мероприятиями по снижению электромагнитного излучения могут служить:

- конструирование энергетических систем автомобилей согласно действующим стандартам, ограничивающим электромагнитное излучение по всем параметрам.

- обеспечение непрерывного без пересечений в одном уровне движения.

- поддержание покрытия автодорог в исправном состоянии, без разрушений и неровностей.

Проектируемый участок автомобильной дороги относится к улицам и дорогам местного значения, следовательно, электромагнитное излучение на данном участке будет ниже предельно допустимого уровня мощности и проводить его оценку нецелесообразно.

В целях охраны земель необходимо проводить следующие мероприятия по защите земель от водной и ветровой эрозии, от захламления отходами производства и потребления, загрязнения, в том числе биогенного загрязнения и других негативных (вредных) воздействий, в результате которых происходит деградация земель.

Для предотвращения размыва и осыпания откосов насыпи на участке с ПК5+32 по ПК5+72 в соответствии с требованиями ОДМ 218.2.078-2016 предусмотрено укрепление откосов насыпи объемной георешеткой с заполнением щебнем.

Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено засевом трав механизированным способом при одинарной норме высева семян согласно т.п. 3.503.9-78 по слою растительного грунта толщиной 15см.

Продольный водоотвод осуществляется по естественному рельефу местности на отдельных участках по запроектированным продольным кюветам.

Отвод воды с проезжей части осуществляется по телескопическим лоткам по откосу насыпи.

Укрепление откосов и русел у оголовков труб монолитным бетоном.

При правильной организации дорожно-строительных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги с асфальтовым покрытием по ул. Выездная с. Октябрьский Кинешемского района Ивановской области не должно возникать значительных объемов отходов. Материалы, используемые при производстве работ, завезенные и по какой-либо причине, не используемые на объекте, должны собираться и отвозиться на склад или другой объект для последующего использования.

Отходы, образующиеся при производстве работ, относятся к малоопасному классу отходов. Отходы ТБО временно хранятся на специально оборудованной площадке, имеющей твердое покрытие, в металлическом контейнере и вывозятся по мере накопления на полигоны ТБО в соответствии с договорами, заключенными подрядными организациями. Отходы, образующиеся на период капитального ремонта объекта и не используемые повторно, согласно письма, предоставленного Администрацией Наволокского городского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области от 23.05.2019 года №971, должны вывозиться на санкционированный полигон ТБО, расположенный у г. Кинешма Кинешемского района.

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемая автомобильная дорога по категории ГО относится к некатегорированному объекту.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите особо охраняемых природных территорий.

Согласно части 6 ст. 2 Федерального Закона Российской Федерации «Об особо охраняемых природных территориях», особо охраняемые природные территории могут иметь федеральное, региональное или местное значение.

Особо охраняемые природные территории федерального значения являются федеральной собственностью и находятся в ведении федеральных органов государственной власти, за исключением земельных участков, которые находятся в границах курортов федерального значения.

Особо охраняемые природные территории регионального значения являются собственностью субъектов Российской Федерации и находятся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Особо охраняемые природные территории местного значения являются собственностью муниципальных образований и находятся в ведении органов местного самоуправления.

На территории проектирования особо охраняемые природные территории федерального, регионального или местного значения отсутствуют.

						34-ППТ-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		